

KÖNIGLICH NIEDERLÄNDISCHE
LUFTFAHRTGESELLSCHAFT A.G.



I. Auflage

SOMMERFLUGPLAN 1939

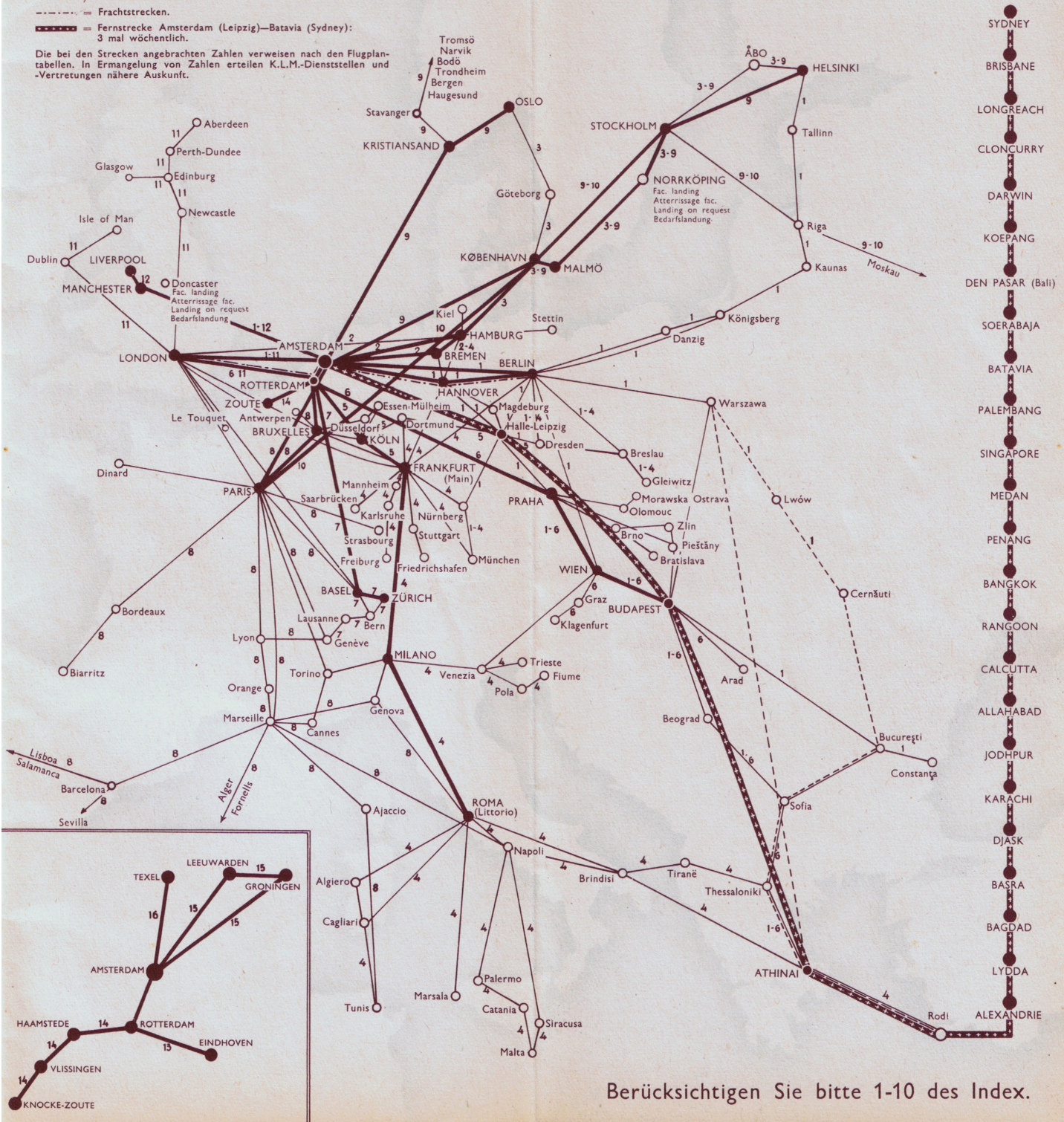
Gültig vom 15. Mai bis 7. Oktober einschl.

Änderungen vorbehalten. Alle vorigen Ausgaben sind hiermit hinfällig.

EUROPÄISCHER STRECKENPLAN DER K.L.M. MIT ANSCHLUSS-STRECKEN SOMMER 1939

- = Strecken der K.L.M. und der mit ihr in Betriebsgemeinschaft stehenden Gesellschaften.
- - - = Ausschliesslich von ausländischen Gesellschaften beflogene Anschluss-Strecken.
- · - · = Frachtstrecken.
- ⊠ = Fernstrecke Amsterdam (Leipzig)—Batavia (Sydney): 3 mal wöchentlich.

Die bei den Strecken angebrachten Zahlen verweisen nach den Flugplankarten. In Ermangelung von Zahlen erteilen K.L.M.-Dienststellen und -Vertretungen nähere Auskunft.



Berücksichtigen Sie bitte 1-10 des Index.



Bei der K.L.M.:
Die persönliche Note!

I N H A L T

Zeichenerklärung	I
Flugbetrieb während der Festtage	1-10
Tarife und Indes	1-14
K.L.M.-Dienststellen und Vertretungen	15
Berlin—Hannover—Amsterdam—Rotterdam—Doncaster—Manchester—London Liverpool (Tabelle 1)	15
Hamburg—Bremen—Amsterdam—Rotterdam—Brüssel—Paris London (Tabelle 2)	16
Hamburg—Kopenhagen—Malmo—Norrköping—Stockholm (Tabelle 3)	16
Hamburg—Kopenhagen—Göteborg—Oslo (Tabelle 3)	16
Köln—Frankfurt/Main—Halle—Berlin (Tabelle 4)	17
Frankfurt/Main—Köln—Rotterdam—Amsterdam—Doncaster—Manchester—Liverpool London (Tabelle 5)	18
Budapest—Wien—Prag—Rotterdam—Amsterdam—Doncaster—Manchester—Liverpool London (Tabelle 6)	19
Amsterdam—Rotterdam—Brüssel—Paris (Tabelle 8)	20
Amsterdam—Kopenhagen—Oslo (Tabelle 9)	21-22
Paris—Kopenhagen—Stockholm (Tabelle 10)	21-22
Amsterdam—Rotterdam—London (Tabelle 11)	23-24
Amsterdam—Doncaster—Manchester—Liverpool (Tabelle 12)	24
Amsterdam—Rotterdam—Eindhoven (Tabelle 13)	25-26
Amsterdam—Rotterdam—Hannover—Villingen—Knocke-Le Zoute (Tabelle 14)	25-26
Knocke-Le Zoute—Villingen—Hannover—Rotterdam—Amsterdam (Tabelle 14)	25-26
Rotterdam—Amsterdam—Leuswarden—Groningen (Tabelle 15)	27-28
(Rotterdam)—Amsterdam—Tegel (Tabelle 16)	27-28
Berlin—Halle—Leipzig—Köln—Amsterdam—Hannover—Berlin (Tabelle 17)	27
Amsterdam—Batavia—Sydney	29-30
Hinweis für Fluggäste	31-32

FLUGBETRIEB WÄHREND DER FESTTAGE:
Himmelfahrt, 18. Mai:
Werktagdienst. Die Strecken PF 888 Amsterdam—Rotterdam—Köln und PF 851 Amsterdam—Rotterdam—London werden nicht durchgeführt in der Nacht vom 18 auf 19 Mai.
Pfingstsonntag, 28. Mai:
Non-Sonntagdienst.
Pfingstmontag, 29. Mai:
Werktagdienst. Die Strecken PF 888 und PF 851 werden nicht durchgeführt in der Nacht vom 29 auf 30 Mai.

ZEICHENERKLÄRUNG:

- * — Werktag und Sonntag.
- ☉ — Werktag.
- ✈ — Air Hostess oder Steward an Bord.
- 🏠 — Uebernachtung.
- 1 — Montag.
- 2 — Dienstag.
- 3 — Mittwoch.
- 4 — Donnerstag.
- 5 — Freitag.
- 6 — Sonnabend.
- 7 — Sonntag.
- R — Buchungsstelle.
- B — Endbuchungsstelle.
- F — Frachtbüro.
- ☎ — Autozubringerdienst.
- ☎ — Fernsprecher.
- ✉ — Telegrammadresse.
- Flughafen.

Die Zahlen des Inhaltsverzeichnis weisen nach den Flugplatteln

Flugplatte	Übergangs-Flugpreise		Streckennummern	Inhaltsverzeichnis
	Ein-facher Flugpreis	Hin- und Rückflugpreis		
AMSTERDAM nach:	nl.	fl.	fl.	
Abo	138	248,40	1,05	1600/1800 9
Basel	45	81	0,33	930 7
Basel	55	99	0,40	900/1077 6
Berlin	119,50	215,10	0,90	1713/1701 9
Berlin	46	86,80	0,33	11.800/1901 7
Berlin	53,30	96,30	0,40	1300/1104 7
Braunschweig	27	51,20	0,23	890/122 1
Bremen	27	48,60	0,23	126 1
Brestau	68,50	123,30	0,50	890/20 1
Brüssel	15	27	0,10	212 8
Brüssel	103	183,40	0,75	957/910 6
Chemnitz	35	65	0,26	890/160 1
Donzig	76	136,80	0,55	890/4 1
Doncaster	43	77,40	0,30	890/160 1
Dortmund	20	36	0,15	301/56 5
Dresden	58	106,40	0,46	890/122/119 1
Dresden	69	108	0,45	301/56 5
Düsseldorf	62,50	112,50	0,48	890/32 1
Eindhoven	35	65	0,26	213/010 8
Eindhoven	5,50	11	0,05	866 13
Eisen-Mühlheim	19	34	0,15	301/56 5
Eisen-Mühlheim	27	48,60	0,23	213/010 8
Flume	99,50	180	0,72	303/051 4,5
Frankfurt	32	57,40	0,25	30 5
Frankfurt	55	99	0,40	301/181 4,5
Frankfurt	55	99	0,40	213/246/351/900/229 4,5
Frankfurt	60	108	0,48	930/1106/1102 7
Gießen	71	133	0,58	890/20 1
Göteborg	94	169,20	0,70	1600/27 9
Graz	100	180	0,75	937/910/15 15
Groningen	6,80	13,60	0,06	956 15
Hannover	7,50	15	0,07	950/951/952/966/954 14
Halle/Leipzig	47,50	85,50	0,38	890/160 1,5
Halle/Leipzig	59	90	0,40	890/10 1
Halle/Leipzig	61	109,80	0,48	890/10 1
Hamburg	35	65	0,28	126 1
Hannover	30	54	0,23	890 1
Helsinki	113	203,40	0,88	1713/1701 9
Helsinki	152	276	1,15	1600/1800/1600 9
Karlsruhe	46	79,20	0,35	301/56 4,5
Klagenfurt	107,50	193,50	0,80	937/910/15 6
Knocke/Zoute	14,50	26,10	0,13	950 14
Köln	16	28,80	0,10	966/954 14
Köln	83,50	150,30	0,65	890/4/1/33 4,5
Kopenhagen	78	126	0,50	900/905/1600 2,9
Kristiansand	93	167,40	0,73	1713 9
Lausanne	57,50	103,50	0,45	930/1106 7
Lausanne	69	126	0,54	900/129/1112 7
Leuswarden	5,50	11	0,05	957/981/982 15
Liverpool	46	82,80	0,38	890 12
Liverpool	46	82,80	0,38	1 11
Magdeburg	40	72	0,30	890/122 1
Mährisch-Odrau	82	147,60	0,69	937/910/164 6
Malind	77	138,60	0,60	30 4,5
Malind	76	133,20	0,58	900 21,9
Manchester	45	81	0,35	859 12
Manchester	38,50	69,50	0,30	90 4,5
München	65	117	0,50	3031/3039 4,5
München	85	153	0,65	890/122/143 1
Norrköping	103	183,40	0,75	905 2,3
Nürnberg	49,50	89,10	0,38	30/99 4,5
Nürnberg	69	126,00	0,50	890/122 1
Olinda (Colombou)	77	138,60	0,60	937/910/164 6
Oslo	115	207	0,85	1713/1600/27 9

1) 15-tägiger Hin- und Rückflugchein fl. 96,50.
2) Einseitiger Hin- und Rückflugchein fl. 8,30.
3) Einseitiger Hin- und Rückflugchein fl. 10,20.
4) Einseitiger Hin- und Rückflugchein fl. 11,30.
5) Einseitiger Hin- und Rückflugchein fl. 21,80.
6) 15-tägiger Hin- und Rückflugchein fl. 105.
7) Einseitiger, ausschließlich auf Strecke B22 gültiger Hin- und Rückflugchein fl. 69.
8) Wochenend-Hin- und Rückflugchein (siehe Seite 33) fl. 69.
9) 15-tägiger Hin- und Rückflugchein fl. 45.
10) Einseitiger Hin- und Rückflugchein fl. 8.
11) Einseitiger Hin- und Rückflugchein fl. 12,80.
12) 15-tägiger Hin- und Rückflugchein fl. 103.
13) 10-tägiger Hin- und Rückflugchein sfrs. 90.

Die Zahlen des Inhaltsverzeichnis weisen nach den Flugplatteln

Flugplatte	Übergangs-Flugpreise		Streckennummern	Inhaltsverzeichnis
	Ein-facher Flugpreis	Hin- und Rückflugpreis		
AMSTERDAM nach:	nl.	fl.	fl.	
Paris	30	54	0,20	213/870/900 8
Paris	98,50	177	0,73	303/051/451 4,5
Prag	40	108	0,45	937/910 6
Rom	105	189	0,80	30 4,5
Rotterdam	108,50	193,30	0,83	1713/1701 9
Stavanger	61	109,80	0,48	905/2 2,9
Stockholm	110	198	0,85	905/1600 4,5
Stuttgart	47	84,60	0,35	301/81 14
Tegel	89,50	161,10	0,65	971/972/973/974/975 4,5
Triest	97	177	0,75	303/051/450 4,5
Venedig	83,50	150,30	0,65	890/720 14
Villingen	8,50	17	0,04	930/951/952/966/954 14
Wien	85	153	0,65	937/910 6
Zürich	58	90	0,40	900/7 7
Zürich	59	106,20	0,45	900/1077 8
BASEL nach:	sfrs.	sfrs.	sfrs.	
Amsterdam	106	190,80	0,80	930 7
London	182	326	1,38	930/910 7,6
Rotterdam	100	180	0,70	930 7
Zürich	130	270	1,05	930 7
BERLIN nach:	RM	RM	RM	
Amsterdam	78	138	0,55	11.800/990 1
Bremen	30	54	0,23	441/126 1,8
Brüssel	83	149,40	0,60	890/970 1,8
Doncaster	140	252	1,03	890/859 1
Eindhoven	78	140,40	0,60	890/967/890/966 1
Flume	130	234	0,90	603/0370/451 4
Hannover	23	45	0,20	890 1
Liverpool	145	261	1,10	890/859 1
London	140	252	1,05	1 1
London	100	180	0,75	890 4
Manchester	143	257,40	1,05	890/859 1
Paris	110	198	0,85	1.900 1/8
Paris	129	234	0,95	603/0370/451 4
Rotterdam	75	135	0,55	890/967/890/966 1
Triest	127	234	0,95	603/0370/450 4
Venedig	117	210,60	0,90	603/0370 4
BREMEN nach:	RM	RM	RM	
Amsterdam	41	73,80	0,30	126 2
Berlin	30	54	0,23	113/890 1
Brüssel	60	108	0,45	126/870 1
Doncaster	110	198	0,85	126/859 2,12
Eindhoven	12	21,60	0,10	126 3
Helsinki	163	293,40	1,20	281/051/1600 3
Kopenhagen	52	93,60	0,40	281/05 3
Liverpool	115	207	0,85	126/859 2,12
London	110	198	0,85	126/858 1
Malind	57	102,60	0,45	281/05 3
Manchester	113	203,40	0,85	126/859 2,12
Norrköping	97	174,60	0,73	281/05 3
Paris	89	160,20	0,65	126/900 2
Stockholm	107	192,60	0,80	281/05 2
BRÜSSEL nach:	sfrs.	sfrs.	sfrs.	
Amsterdam	250	450	1,90	213/870 8
Berlin	905	1620	6,80	213 8
Bremen	700	1260	5,25	213/126 8
Hamburg	750	1350	5,65	213/126 8
Helsinki	2384	4295	17,90	870/1600/1600/870/1600 8,9
Kopenhagen	1230	2214	9,25	870/1600 8,9
Kristiansand	1300	2360	11,95	870/1713 8,9
Malind	1300	2340	9,75	870/1600/1765 8,9
Oslo	1985	3591	14,60	870/1713 8,9

1) 15-tägiger Hin- und Rückflugchein fl. 45.
2) Einseitiger Hin- und Rückflugchein fl. 8.
3) Einseitiger Hin- und Rückflugchein fl. 12,80.
4) 15-tägiger Hin- und Rückflugchein fl. 103.
5) 10-tägiger Hin- und Rückflugchein sfrs. 90.

Die Zahlen des Inhaltsverzeichnisses verweisen nach den Flugplattabellen

Flugplattabelle	Flugplattabelle			Streckennummern	Inhaltsverzeichnis
	Ein- und Rückflugpreis	Hin- und Rückflugpreis	Übergangspreis pro Kt		
BÜSSEL nach:	bfrs.	bfrs.	bfrs.		
Paris	250	450	1 90	213, 870	8
Rotterdam	210	378	1 60	213, 870	8
Stockholm	1985	3573	14 90	870/1600	8, 9
BUDAPEST nach:	Pengö	Pengö	Pengö		
Amsterdam	275	405	2 10	910/966	6
Eindhoven	400	700	3	910/967	6
London	15	207	0 85	910	6
Prag	267	480,60	2	910	6
Rotterdam	40	72	0 30	910	6
Wien	—	—	—	—	—
DONCASTER nach:	£	£	Sh.		
Abo	20 17	37 11	2 10	859/1600/1800	12, 9
Amsterdam	5	9	—	859	12, 9
Berlin	18	32, 8	2 4	859/1713/1701	12, 9
Bremen	9	16, 9	1 4	859/900/122	1
Braunschweig	8	14, 8	1 2	859/126	12, 2
Breslau	12 18	23, 4	1 11	859/900/20	1
Budapest	16	28 16	2 5	859/910	4
Chemnitz	11, 8	20 10	1 9	859/900/122/119	1
Danzig	13 14	24 13	2 1	859/904	1
Dresden	11 5	21 3	1 9	859/900/122/119	1
Göteborg	12 5	23 1	1 10	859/900/20	1
Graz	13 12	24 10	2 1	859/900/20	1
Halle/Leipzig	15 2	27 4	2	859/1600/27	12, 9
Hamburg	12 2	21 16	1 10	859/880/10	12, 2
Hannover	8 15	15 15	1	859/1600	1
Haugesund	8 15	15 15	1	859/890	12, 9
Helsinki	21 1	37 18	2 10	859/1600/1800; 859/1600	12, 9
Köpenhagen	17 5	31 1	2 3	859/1713/1701	12, 9
Königsberg	14 10	26 2	2	859/904	4
Kopenhagen	12 10	22 10	1 7	859/1600	12, 9
Kristiansand	15	27	1 11	859/1713	12, 9
Magdeburg	9 16	17 13	1 6	859/900/122	1
Mährisch Odrau	13 6	23 19	2	859/914/4	6
Malmö	13	23 8	1 7	859/1600/1765	12, 9
Olmitz (Olomouc)	12 13	22 19	1 11	859/1600/1765	12, 9
Oslo	17 10	31 10	2 4	859/1713; 859/1600/27	12, 9
Paris	7 3	13 1	1 1	859/900	12, 9
Prag	11	19 6	1 8	859/910	12, 9
Stavanger	16 15	30 3	2 3	859/1713/1701	12, 9
Stockholm	17 10	31 10	2 4	859/1600	12, 9
Warschau	14 10	26 2	2	859/880/720	12, 9
Wien	13 15	24 15	2 1	859/910	12, 9
ESSEN nach:	RM	RM	RM		
Helsinki	190	347,60	1 65	28 905/1600	3
Köpenhagen	82	147,60	0 60	28 905	3
Malmö	87	156,60	0 65	28 905	3
Norripöping	127	228,60	0 95	28 905	3
Stockholm	137	246,60	1 05	28 905	3
FRANKFURT nach:	RM	RM	RM		
Amsterdam	48	86,40	0 35	30	5
Doncaster	96	—	0 75	30/859	5
Flume	100	—	0 75	30/370/451	4
Köln	23	41,40	0 15	30	5
Liverpool	100	—	0 75	30/859	5
London	96	176,40	0 35	30/1600	5
Malmö	70	126	0 35	30	4
Manchester	101	—	0 75	30/859	5
Polen	99	—	0 75	30/370/451	4
Rom	110	—	0 75	30/370/451	4
Rotterdam	60	77,40	0 30	30	4
Triest	92	—	0 75	30/370/450	4
Venedig	87	156,60	0 35	30/370	4

1) Sätziger Hin- und Rückflugpreis bfrs. 375

Die Zahlen des Inhaltsverzeichnisses verweisen nach den Flugplattabellen

Flugplattabelle	Flugplattabelle			Streckennummern	Inhaltsverzeichnis
	Ein- und Rückflugpreis	Hin- und Rückflugpreis	Übergangspreis pro Kt		
GÖTENBURG nach:	sKr.	sKr.	sKr.		
Amsterdam	205	369	1 23	27/1600	9, 8
Brüssel	220	396	1 25	27/1600/870	9, 8
Doncaster	205	377	1 43	27/1600/859	9, 12
Eindhoven	217	390,60	1 30	27/1600/966	9
Liverpool	270	495	1 45	27/1600/859	9, 12
Manchester	265	477	1 45	27/1600	9, 11
London	270	486	1 50	27/1600/859	9, 12
Paris	265	477	1 45	27/215; 27/1600/870	9, 8
Rotterdam	212	381,60	1 25	27/1600/870 oder 966	9
HAMBURG nach:	RM	RM	RM		
Amsterdam	53	93,60	0 40	126	2
Bremen	12	21,60	0 11	126	2
Brüssel	70	136	0 55	126/870	2
Doncaster	120	216	0 90	126/859	2
Flume	153	270	1 15	121/30/370/451	4
Köpenhagen	120	216	0 90	126	2
Liverpool	125	225	0 95	126/859	2
Malmö	120	216	0 90	126/859	2
Norripöping	125	225	0 95	126/859	2
Polen	125	225	0 95	126/859	2
Rotterdam	120	216	0 90	126/859	2
Stuttgart	120	216	0 90	126/859	2
Venedig	120	216	0 90	126/859	2
KÖPENHAGEN nach:	RM	RM	RM		
Amsterdam	45	81	0 25	890	1
Berlin	35	65	0 20	890	1
Breslau	66	118,80	0 50	890/870	1, 8
Danzig	65	113	0 50	890/4	1
Doncaster	115	207	0 85	890/859	1, 4
Eindhoven	35	65	0 20	890/859	1, 4
Flume	130	—	—	121/30/370/451	4
Göteborg	65	115,20	0 50	890/20	1
Liverpool	120	216	0 90	890/859	1
London	115	207	0 85	890/1600	1
Malmö	105	192	0 60	121/30	1, 4
Manchester	115	212,60	0 90	890/859	1, 8
Paris	85	153	0 65	890/870	1
Polen	138	—	—	121/30/370/451	4
Rom	145	—	—	121/30/370/450	4
Rotterdam	50	90	0 40	890/966	1
Stuttgart	132	—	—	121/30/370/450	4
Venedig	122	—	—	121/30/370	4
HELSINKI nach:	RM	RM	RM		
Amsterdam	368	669	2 4	1800/1600	9
Brüssel	3875	6975	24	1800/1600/870	9, 8
Doncaster	4560	8190	25	1800/1600/859	9, 12
Eindhoven	3830	6975	24	1800/1600/966	9
Köpenhagen	2025	3645	13 50	1800/1600	9, 12
Liverpool	4670	8406	26	1800/1600/859	9, 12
London	4050	8190	25	1800/1600	9, 12
Malmö	2025	3645	13 50	1800/1600/1764	9
Manchester	4610	8396	25 50	1800/1600/859	9, 12
Paris	4550	8190	25	1800/215; 1800/1600/870	9, 8
Rotterdam	3765	6775	24	1800/1600/870 oder 966	9
Stockholm	970	1746	5	1600	9
KÖLN nach:	RM	RM	RM		
Amsterdam	25	45	0 20	30; PF 888	5
Doncaster	75	—	0 35	30/859	5
Eindhoven	26	—	0 20	30/966	5
Flume	122	—	0 90	30/370/451	4
Köln	122	—	0 90	30/370/451	4
Rotterdam	60	—	0 30	30/859	5
Stuttgart	31	—	0 40	30/859	5
Venedig	56	—	0 40	30/121/47	4

Die Zahlen des Inhaltsverzeichnisses verweisen nach den Flugplattabellen

Flugplattabelle	Flugplattabelle			Streckennummern	Inhaltsverzeichnis
	Ein- und Rückflugpreis	Hin- und Rückflugpreis	Übergangspreis pro Kt		
KÖLN nach:	RM	RM	RM		
Helsinki	197	354,60	1 50	28 905/1600	3
Köpenhagen	86	154,80	0 65	28 905	3
Liverpool	80	147,60	0 60	28 905	3
London	75	135	0 55	28 905	3
Malmö	95	171,60	0 70	28 905	3
Malmö	91	163,80	0 70	28 905	3
Manchester	32	57,60	0 25	28 905	3
München	47	84,60	0 50	30/31; 30/99	3
Norripöping	131	238,80	1	28 905	3
Nürnberg	145	261,60	0 85	30/79	4
Polen	123	221,40	0 80	30/370/451	4
Rom	120	216	0 90	30/370/451	4
Stockholm	141	253,80	0 85	28 905	3
Triest	120	—	—	30/370/450	4
Venedig	110	198	0 85	30/370	4
KÖPENHAGEN nach:	dKr.	dKr.	dKr.		
Abo	165	297	1 30	1600/1800	9
Amsterdam	178	320,40	1	900/905/1600	9
Berlin	190	342	1	1600/870	9, 8
Doncaster	240	432	1 75	1600/859	9, 12
Eindhoven	195	351,60	1 10	905/867/1600/966	9
Helsinki	200	360	1 30	1600/1800/1600	9
Liverpool	200	420	1 35	1600/859	9, 12
London	240	432	1 75	900/856/905/880/1600	9, 11
Malmö	6	12	0 10	900/905	9, 3, 8
Manchester	245	441	1 30	1600/859	9, 12
Norripöping	60	108	0 60	900	9, 3, 8
Paris	240	432	1 25	215/900/1600/870	9, 8
Rotterdam	185	333	1	966	9, 3, 8
Stockholm	95	171	0 70	215/905/1600	9, 3, 8
KRISTIANSTAD nach:	sKr.	sKr.	sKr.		
Amsterdam	205	369	1 15	1713	9
Brüssel	210	378	1 15	1713/870	9, 8
Doncaster	245	441	1 35	1713/859	9, 12
Eindhoven	217	390,60	1 25	1713/966	9
Liverpool	235	423	1 45	1713/859	9, 12
London	245	441	1 35	1713/1600	9, 11
Manchester	230	414	1 40	1713/859	9, 12
Malmö	250	450	1 40	1713/859	9, 12
Oslo	50	90	0 40	1713/870	9, 8
Paris	245	441	1 35	1713/870 oder 966	9, 8
Rotterdam	215	381,60	1 15	1713/870 oder 966	9
LIVERPOOL nach:	£	£	Sh.		
Abo	21 7	38 9	2 11	859/1600/1800	12, 9
Amsterdam	5 10	9 18	—	859	12, 9
Berlin	18 10	33 6	2 5	859/1713/1701	12, 9
Bremen	9	16 9	1 4	859/880	1
Braunschweig	8	14 8	1 3	859/900/122	1
Breslau	12 18	23 4	1 11	8	

Die Zahlen des Inhaltsverzeichnis verweisen nach den Flugplattabellen

	Flugplätze			Streckennummern	Inhaltsverzeichnis
	Einfacher Flugpreis	Hin- und Rückflugpreis	Übergangspreis pro kg		
MILAN nach:	Lire	Lire	Lire		
Amsterdam	745	1341	5,40	30	4,5
Berlin	710	1368	5,70	30	4,5
Düsseldorf	1130	—	8,65	30	4,5
Dresden	920	1674	7	30	4,5
Frankfurt	735	—	5,45	30	4,5
Friedrichshafen	480	864	3,60	30	4,5
Karlsruhe	600	1080	4,50	30	4,5
Köln	635	1179	4,90	30	4,5
Liverpool	1200	—	9	30	4,5
London	1150	2070	8,45	30	4,5
München	1175	—	8,80	30	4,5
Nürnberg	990	—	7,40	30	4,5
Rotterdam	710	1278	5,35	30	4,5
Stuttgart	660	1192	4,80	30	4,5
MILANO nach:	sKr.	sKr.	sKr.		
Abo	149	268,20	1,20	1764/1600/1800/1764/215/1800	2,9
Amsterdam	165	297	0,80	900/935/1763/1600	2,9
Bristol	180	324	0,80	1763/1600/1800	9,8
Düsseldorf	225	405	1	1763/1600/1800	9,12
Eindhoven	177	318,60	0,90	900/967/1763/1600/966	9
Helsinki	176	320,40	1,20	1764/1600/1800/1764/900/965	2,3,9
Kopenhagen	8	15	—	600	9,12
Liverpool	235	423	1,10	1763/1600/1800	9,12
London	225	405	1	900/935/1763/1600/1763	9,12
München	230	414	1,05	600	9,12
Norfolk	70	126	0,55	965	9,12
Paris	225	405	1	1763/215/900/1763/1600/870	9,8
Rotterdam	172	309,60	0,80	900/967/1763/1600/870	9,2,3
Stockholm	90	162	—	900/1764/915/1764/1600	9,2,3
MANCHESTER nach:	£	£	Sh.		
Abo	21,9	39	2,10	859/1600/1800	12,9
Amsterdam	18,5	32,17	2	859/1713/1701	12,9
Berlin	10,15	19,7	1,1	859/890	1
Braunschweig	9,6	16,18	1	859/890/122	1
Bremen	8,3	14,57	1	859/890	12,2
Brest	13,3	23,13	2	859/890/20	1
Budapest	16,3	29,5	2,5	859/910	12,2
Chemnitz	11,13	20,19	1,9	859/890/160	1
Danzig	13,19	23,2	2,1	859/890/16	1
Dresden	12	21,12	1,10	859/890/122/119	1
Düsseldorf	12,10	21,10	1,11	859/890/32	1
Göteborg	13,17	24,19	2,1	859/890/20	1
Gratz	15,12	28,2	2,4	859/910/15	6
Halle Leipzig	10,17	19,15	1,8	859/890/160	1
Halle Leipzig	12,7	22,5	1,10	859/890/10	1
Hannover	9	16,4	1,4	859/890	12,2
Haugesund	17,10	31,10	3	859/1713/1701	12,9
Helsinki	21,6	38,7	2,11	859/1600/1800/859/1600	12,9
Klagenfurt	14,8	26,10	2	859/910/15	1
Königsberg	14,15	26,11	2,3	859/890/16	1
Kopenhagen	12,15	22,19	1,7	859/1600	12,9
Kristiansand	15,2	27,9	1,11	859/1713	12,9
Magdeburg	10,1	18,2	1,6	859/890/122	1
Milbich Orlau	13,11	24,8	2	859/910/164	6

1) 15-tägiger Hin- und Rückflugpreis Lire 420,—

Die Zahlen des Inhaltsverzeichnis verweisen nach den Flugplattabellen

	Flugplätze			Streckennummern	Inhaltsverzeichnis
	Einfacher Flugpreis	Hin- und Rückflugpreis	Übergangspreis pro kg		
MANCHESTER nach:	£	£	Sh.		
Malmö	13,5	23,17	1,8	859/1600/1765	12,9
Olonez (Olomouc)	13	23,8	1,11	859/910/164	6
Oslo	17,15	31,19	2,4	859/1713/859/1600/27	12,9
Paris	7,10	13,10	1	859/910	12,9
Prag	11,5	20,5	1,8	859/910	6
Stavanger	17	30,12	2	859/1713/1701	12,9
Stockholm	18	32,8	2,3	859/1600	12,9
Warschau	14,15	26,11	2,3	859/880/70	6
Wien	14	25,4	2,1	859/910	6
NORRKÖPING nach:	sKr.	sKr.	sKr.		
Amsterdam	230	414	1,30	905	2,3
Eindhoven	242	435,60	1,35	905/967	2,3
Kopenhagen	70	126	0,55	905	2,3
London	290	522	1,50	905	2,3
Malmö	70	126	0,55	905	2,3
Rotterdam	237	436,60	1,30	905/967	2,3
OSLO nach:	nKr.	nKr.	nKr.		
Amsterdam	255	459	1,55	1713/27/1600	9
Bristol	268	488	1,55	1713/270/27/1600/810	9,9
Düsseldorf	295	531	1,75	1713/270/27/1600/810	9,12
Eindhoven	267	480,60	1,65	1713/270/27/1600/810	9
Kristiansand	50	90	0,40	1713/270	9,12
Liverpool	305	549	1,85	1713/270/27/1600/810	9,12
London	295	531	1,75	1713/270/27/1600/810	9,12
Manchester	300	540	1,80	1713/270/27/1600/810	9,12
Paris	295	531	1,75	1713/270/27/1600/810	9,12
Rotterdam	267	471,60	1,55	1713/270/27/1600/810 oder 966/27	9
PARIS nach:	frs.	frs.	frs.		
Abo	3330	5994	25	215/1800/870/1600/1800	8,9,10
Amsterdam	350	630	2,15	215/870/900	8
Antwerpen	360	648	2,70	213/1800/870/1600	8
Berlin	1350	2430	10,15	213/1800/870/1600	8,1
Bremen	1100	1980	8,25	213/1800	8,2
Brüssel	300	540	2,25	213/870	8
Hamburg	1160	2088	8,70	213/1800/870/1600/1800	8,9,10
Helsinki	3610	6498	27	215/1800/870/1600/1800	8,9,10
Kopenhagen	1890	3402	14,20	215/870/1600/900	8,9,10
Kristiansand	2335	4203	17,50	870/1713	8,9
Malmö	1970	3546	14,80	215/1765/870/1600/1765/870	8,9,10
Oslo	2780	5004	20,85	215/77/870/1713/870/1600/27	8,9,10
Rotterdam	500	900	3,75	213/870	8
Stockholm	2780	5004	20,85	215/870/1600	8,9,10
Vien	720	1296	5,40	900/951	8,14
PRAG nach:	RM	RM	RM		
Amsterdam	95	171	0,70	910/966	6
Budapest	65	117	0,50	910	6
Eindhoven	95	172,30	0,70	910/967	6
Gratz	60	108	0,45	910/15	6
Klagenfurt	70	126	0,55	910/15	6
Königsberg	145	261	1,10	910	6
London	80	162	0,70	910	6
Wien	40	72	0,30	910	6
Kristiansand	96	172,80	0,70	870/1713	9

1) 5-tägiger Hin- und Rückflugpreis frs. 825,—
2) 5-tägiger Hin- und Rückflugpreis frs. 540,—
3) 5-tägiger Hin- und Rückflugpreis frs. 450,—
4) 5-tägiger Hin- und Rückflugpreis frs. 750,—
5) 5-tägiger Hin- und Rückflugpreis frs. 1180,—

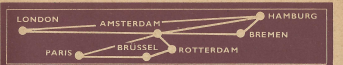
Die Zahlen des Inhaltsverzeichnis verweisen nach den Flugplattabellen

	Flugplätze			Streckennummern	Inhaltsverzeichnis
	Einfacher Flugpreis	Hin- und Rückflugpreis	Übergangspreis pro kg		
ROM nach:	Lire	Lire	Lire		
Amsterdam	1025	1845	7,20	30/60	4,5
Berlin	1015	1827	7,60	30/60	4,5
Düsseldorf	1430	—	10,75	30/859	4,5
Dresden	1185	2133	8,90	30/60/32	4,5
Eindhoven	1035	—	7,75	30/966	4,5
Frankfurt	760	1368	5,70	30	4,5
Friedrichshafen	995	1791	7,45	30/121/47	4
Karlsruhe	890	1584	6,60	30/36	4
Köln	935	1683	7	30	4,5
Liverpool	1480	—	11,10	30/859	4,5
London	1430	2574	10,75	30/1600	4,5
Manchester	1435	—	10,90	30/859	4,5
München	830	1494	6,25	30/36	4
Nürnberg	535	1063	7	30/99	4
Rotterdam	990	1782	7,45	30	4,5
Stuttgart	920	1656	6,90	30/121	4
ROTTERDAM nach:	fl.	fl.	fl.		
Abo	141	253,80	1,05	870/1600/1800	9
Amsterdam	42	77	0,05	—	7
Basel	42	77,60	0,30	930	11,50
Berlin	122,50	220,50	8,90	870/1713/1701	9
Bremen	49	88,20	0,35	966/11/907/880/858/890	7
Bonn	50,50	90,90	0,40	930/1104	7
Braunschweig	31	66,60	0,30	858/890/122	1
Bremen	30	54	0,25	965/126	2
Brest	71,50	129,70	0,55	858/890/20	1
Brüssel	12	21,60	0,10	213/870	8
Budapest	100	180	0,75	910/15	8
Chemnitz	58	104,40	0,45	858/890/160	2
Danzig	79	142,20	0,60	858/890/16	1
Düsseldorf	44	82,80	0,35	858/890	12
Dresden	17	30,60	0,15	30/158	5
Dresden	57	102,60	0,45	30/158	5
Düsseldorf	41	76,80	0,45	859/890/122/119	1
Düsseldorf	62	117,90	0,50	967/880/32	1
Eindhoven	25	45,00	0,15	213/1010	13
Essen/Höhlheim	16	30	0,10	30/45	8
Essen/Höhlheim	24	43,20	0,20	213/1010/51	4,5
Flume	96	172,80	0,75	30/370/451	4,5
Frankfurt	29	52,20	0,20	30	8,2
Freiburg	50	90	0,40	30/36	4,5
Friedrichshafen	32	57,60	0,40	30/121/47	4,5
Graf	32	57,60	0,40	213/246/251	1
Gratz	57	102,60	0,45	900/1108/1102	7
Göteborg	78	140,40	0,60	858/890/20	1
Göteborg	97	174,60	0,75	870/1600/27	6
Gratz	57	102,60	0,45	910/15	6
Hannover	6,80	12,60	—	966/957	15
Hannover	4,30	9,5	—	950/951/952/953/954/955	14
Halle/Leipzig	47	86,60	0,35	30/158	4,5
Halle/Leipzig	30,50	54,90	0,40	858/890/160	1
Halle/Leipzig	64	115,20	0,50	967/880/10	2
Hannover	38	68,40	0,30	966/136/958/900	1
Hannover	33	59,40	0,25	858/890	9
Haugesund	118	212,40	0,85	870/1713/1701	9
Helsinki	61	109,80	0,30	30/36	4,5
Klagenfurt	104,50	188,10	0,80	910/15/16	6
Klagenfurt	85,50	153,90	0,70	910/15	14
Köln	19	34,20	0,10	30/158	4,5
Königsberg	11,50	20,70	0,10	950/951/952/953/954	14
Köpenhagen	73	131,40	0,55	858/890/4/966/133	1
Köpenhagen	73	131,40	0,55	858/890/950/900/956/956	9,2,3



1 Vom 15. Mai bis zum 7. Oktober 1939 einschl.

1	890	880	K.L.M. Strecken: 858, 859, 880/890.	880	890	1
✱	✱	✱	D.L.H. Strecke: 1.	✱	✱	✱
✱	✱	✱	K.L.M./A.B.A. Strecke: 1600.	✱	✱	✱
—	7,40 ¹⁾	—	ab Athen . . . an	—	18,30 ¹⁾	—
—	12,15	—	ab Belgrad . . . an	—	11,40 ¹⁾	—
—	8,00	—	ab Brno . . . an	20,45	—	—
—	11,54 ¹⁾	—	ab Bukarest . . . an	—	16,53 ¹⁾	—
—	8,00 ¹⁾	—	ab Constanza . . . an	—	17,50 ¹⁾	—
—	7,55	—	ab Czernowitz . . . an	—	21,20	—
—	8,35	—	ab Danzig . . . an	15,40	21,45	—
—	7,00	—	ab Dresden . . . an	14,20 ¹⁾	21,45	—
—	—	—	ab Glowitz . . . an	—	—	—
—	9,10	—	ab Halle/Leipzig . . . an	—	16,30 ¹⁾	—
—	12,25	—	ab Helsinki . . . an	—	11,54 ¹⁾	—
—	14,05	—	ab Königsberg . . . an	—	22,20	9,45 ¹⁾
—	9,00 ¹⁾	—	ab Lemberg . . . an	—	—	—
—	—	—	ab Mönchen . . . an	16,40 ¹⁾	—	—
—	10,05	—	ab Nürnberg . . . an	—	13,40 ¹⁾	—
—	11,55	—	ab Reval . . . an	—	13,30 ¹⁾	—
—	9,25 ¹⁾	—	ab Riga . . . an	—	16,45 ¹⁾	—
—	11,55 ¹⁾	—	ab Salomiki . . . an	—	14,25 ¹⁾	—
—	11,00 ¹⁾	—	ab Sofia . . . an	—	18,30 ¹⁾	—
—	—	—	ab Warschau . . . an	—	—	—
8,00	11,35	18,00	ab BERLIN . . . an	13,00	18,20	22,50
—	12,45	—	an HANNOVER . . . ab	—	17,15	—
—	—	—	ab Braunschweig . . . an	—	17,20	—
—	11,25	—	ab Chemnitz . . . an	—	19,10	—
—	9,35	—	ab Dresden . . . an	—	19,30	—
—	10,05	—	ab Halle/Leipzig . . . an	—	18,25	—
—	10,50	—	ab Magdeburg . . . an	—	17,55	—
—	8,05	—	ab München . . . an	—	20,50	—
—	9,05	—	ab Nürnberg . . . an	—	19,40	—
—	8,20	—	ab Prag . . . an	—	20,30	—
—	7,00	—	ab Wien . . . an	—	21,45	—
11,35	14,55	20,45	ab HANNOVER . . . an	16,55	—	—
—	—	—	an AMSTERDAM . . . ab	11,10	15,48	20,25
—	—	—	ab Amsterdam . . . an	—	—	—
—	16,25	22,15 ¹⁾	an Eindhoven . . . ab	10,00 ¹⁾	14,00	19,10 ¹⁾
—	15,45	21,35 ¹⁾	an Rotterdam . . . ab	10,40 ¹⁾	15,10	19,50
16,00	8,59	—	—	8,80	8,59	8,50
11,35	15,20	16,00	21,20	10,50	11,05	13,30
—	—	—	ab AMSTERDAM . . . an	—	—	20,05
—	—	—	an ROTTERDAM . . . ab	—	15,10	—
—	—	—	ab ROTTERDAM . . . an	—	15,00	—
—	—	—	an DONCASTER . . . ab	—	9,05 ¹⁾	—
—	—	—	ab DONCASTER . . . an	—	—	—
—	—	—	an LIVERPOOL . . . ab	—	8,00	—
—	—	—	ab LIVERPOOL . . . an	—	—	—
13,10	18,38	22,40	18,20	9,00	9,00	13,15
—	17,35	23,30	—	6,10	—	18,00
13,55	—	—	—	—	—	17,15



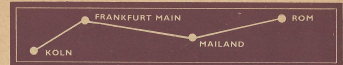
2 Vom 15. Mai bis zum 7. Oktober 1939 einschl.

126	27	K.L.M./D.L.H. Strecken: 136 D.L.H./D.D.L. Strecke: 27. K.L.M. Strecken: 905. K.L.M./A.B.A./Air Fr. Strecke: 905. D.L.H. Strecke: 1. K.L.M./A.B.A./D.D.L. Strecke: 905. K.L.M./Air Fr. Strecke: 213.	905	27	126
✱	✱	✱	✱	✱	✱
9,40	19,20	—	ab HAMBURG . . . an	9,30	13,15
10,15	—	—	an BREMEN . . . ab	—	21,45
10,30	—	—	ab BREMEN . . . an	—	21,30
12,20	—	—	an AMSTERDAM . . . ab	8,15	20,25
—	—	—	an Eindhoven . . . ab	—	19,10 ¹⁾
—	—	—	an Rotterdam . . . ab	7,45 ¹⁾	19,50
8,55	9,00	—	—	11	213
—	—	—	—	✱	✱
12,40	13,35	—	ab AMSTERDAM . . . an	—	20,05
13,05 ¹⁾	—	—	an ROTTERDAM . . . ab	—	19,35
—	—	—	an ROTTERDAM . . . an	—	19,25
—	—	—	an BRÜSSEL . . . ab	—	18,30
—	—	—	an Antwerpen . . . an	—	17,50
—	—	—	ab BRÜSSEL . . . an	—	18,15
—	—	—	an LE BOURGET . . . ab	—	17,00
14,05	14,40	—	an 116, Rue Lafayette . . . ab	—	16,25
14,05	14,55	—	—	—	—
—	—	—	an PARIS . . . an	—	19,45
—	—	—	an CROYDON . . . ab	—	18,00
—	—	—	an Victoria Station . . . ab	—	10,00
—	—	—	—	—	17,15



3 Vom 15. Mai bis zum 7. Oktober 1939 einschl.

995	27	K.L.M./A.B.A./D.D.L. Strecke: 905. D.L.H./D.D.L. Strecke: 27.	27
✱	✱	✱	✱
9,00 ¹⁾	—	—	ab Bremen . . . an
7,55 ¹⁾	—	—	ab Düsseldorf . . . an
—	10,20 ¹⁾	—	ab Essen/Mülheim . . . an
—	11,55 ¹⁾	—	ab Frankfurt . . . an
7,25 ¹⁾	—	—	ab Hannover . . . an
6,15 ¹⁾	—	—	ab Köln . . . an
—	—	—	ab Saarbrücken . . . an
9,30	14,30	—	ab HAMBURG . . . an
11,05	—	—	an KÖPENHAGEN . . . ab
11,20	15,15	ab 1/6	—
11,35	—	—	an KÖPENHAGEN . . . an
11,50	—	—	an MALMÖ . . . ab
—	16,25	15,40	an GÖTENBURG . . . ab
—	16,45	15,55	an GÖTENBURG . . . an
—	18,05	16,50	an OSLO . . . ab
—	—	—	an NORRKÖPING . . . ab
—	—	—	an STOCKHOLM . . . ab
—	—	—	an Åbo . . . ab
14,05	—	—	an HELSINKI . . . ab
20,55	—	—	—
18,55 ¹⁾	—	—	—



4 Vom 15. Mai bis zum 7. Oktober 1939 einschl.

Anschlüsse	30	K.L.M./D.L.H./A.L.I. Strecke: 30	30	Anschlüsse
✱	✱	✱	✱	✱
✱	✱	✱	✱	✱
10,25 ¹⁾	—	—	ab Düsseldorf . . . an	—
—	11,00	—	an KÖLN . . . an	—
—	11,50	—	an FRANKFURT M. . . ab	—
9,40 ¹⁾	—	—	Berlin . . . an	14,25 ¹⁾
8,00 ¹⁾	—	—	Breslau . . . an	9,45 ¹⁾
10,45 ¹⁾	—	—	Darmstadt . . . an	8,05 ¹⁾
—	—	—	Dresden . . . an	15,40 ¹⁾
—	—	—	Freiburg . . . an	14,00 ¹⁾
—	14,00 ¹⁾	—	Frankfurt/Hafen . . . an	14,00 ¹⁾
—	7,00	—	Gleiwitz . . . an	—
—	—	—	Halle/Leipzig . . . an	15,45 ¹⁾
—	—	—	Hamburg . . . an	—
—	9,20 ¹⁾	—	Hannover . . . an	13,10 ¹⁾
10,15 ¹⁾	—	—	Karlsruhe . . . an	12,40 ¹⁾
—	9,45 ¹⁾	—	Mainz . . . an	9,45 ¹⁾
—	10,15 ¹⁾	—	München . . . an	8,05 ¹⁾
—	11,50	—	Nürnberg . . . an	13,20 ¹⁾
—	—	—	Saarbrücken . . . an	9,05 ¹⁾
—	16,35	—	Salzburg . . . an	—
—	13,00 ¹⁾	—	Stuttgart . . . an	11,15 ¹⁾
—	—	—	—	13,05 ¹⁾
—	12,10	—	ab FRANKFURT M. . . an	12,00
—	14,40	—	an MAILAND . . . ab	9,30
—	—	—	—	—
—	18,05 ¹⁾	—	—	—
—	17,20 ¹⁾	—	—	—
11,50	17,20 ¹⁾	—	—	—
16,00	15,50	—	—	—
—	—	—	ab MAILAND . . . an	9,00
—	18,00	—	an ROM . . . ab	7,00
—	—	—	—	—
—	11,50 ¹⁾	—	ab Athen . . . an	12,55 ¹⁾
—	15,20 ¹⁾	—	ab Athen . . . an	6,20 ¹⁾
—	9,00 ¹⁾	—	ab Brindisi . . . an	9,20 ¹⁾
—	11,05 ¹⁾	—	ab Brindisi . . . an	6,25 ¹⁾
—	14,45 ¹⁾	—	ab Cagliari . . . an	12,00 ¹⁾
—	11,25 ¹⁾	—	ab Catania . . . an	13,00 ¹⁾
—	13,20 ¹⁾	—	ab Catania . . . an	10,20 ¹⁾
—	9,10 ¹⁾	—	ab Malta . . . an	9,55 ¹⁾
—	8,10 ¹⁾	—	ab Neapel . . . an	8,20 ¹⁾
—	—	—	ab Neapel . . . an	14,35 ¹⁾
—	—	—	ab Palermo . . . an	12,00 ¹⁾
—	10,15 ¹⁾	—	ab Palermo . . . an	10,25 ¹⁾
—	17,40 ¹⁾	—	ab Rhodos . . . an	7,00 ¹⁾
—	13,20 ¹⁾	—	ab Saloniki . . . an	9,20 ¹⁾
—	11,50 ¹⁾	—	ab Syrakus . . . an	8,20 ¹⁾
—	10,25 ¹⁾	—	ab Tirana . . . an	9,00 ¹⁾
—	10,20 ¹⁾	—	ab Tripoli . . . an	11,20 ¹⁾
—	12,20 ¹⁾	—	ab Tripoli . . . an	10,20 ¹⁾
—	16,20 ¹⁾	—	ab Tunis . . . an	7,20 ¹⁾
—	12,20 ¹⁾	—	ab Tunis . . . an	11,00 ¹⁾
—	11,45 ¹⁾	—	ab Tunis . . . an	8,50 ¹⁾



5 Vom 15. Mai bis zum 7. Oktober 1939 einschl.

30	PF 888 Nicht 1. d. Nacht Sa/So und So/Mo	K.L.M./D.L.H./A.L.I. Strecke: 30. K.L.M. Strecken: 852, 859, PF 888. K.L.M./A.B.A. Strecke: 1600.	30	PF 888 Nicht 1. d. Nacht Sa/So und So/Mo
✱	✱	✱	✱	✱
—	—	—	ab Freiburg . . . an	14,00 ¹⁾
—	—	—	ab Friedrichshafen . . . an	14,00 ¹⁾
—	—	—	ab Karlsruhe . . . an	13,10 ¹⁾
—	—	—	ab Mannheim . . . an	12,40 ¹⁾
—	—	—	ab München . . . an	13,10
—	—	—	ab Nürnberg . . . an	13,20 ¹⁾
—	—	—	ab Saarbrücken . . . an	16,55 ¹⁾
—	—	—	ab Salzburg . . . an	—
—	—	—	ab Stuttgart . . . an	13,05 ¹⁾
—	—	—	—	—
—	—	—	ab FRANKFURT M. . . an	11,50
—	—	—	an KÖLN . . . ab	11,00
—	—	—	—	—
—	—	—	ab Dortmund . . . an	11,20 ¹⁾
—	—	—	ab Dresden . . . an	13,45 ¹⁾
—	—	—	ab Essen/Mülheim . . . an	11,20 ¹⁾
—	—	—	ab Halle/Leipzig . . . an	13,00 ¹⁾
—	—	—	—	—
—	—	—	an KÖLN . . . an	10,35
—	—	—	an ROTTERDAM . . . ab	10,05
—	—	—	an ROTTERDAM . . . ab	9,50
—	—	—	an AMSTERDAM . . . ab	9,30
—	—	—	an AMSTERDAM . . . ab	9,30
—	—	—	an Eindhoven . . . ab	—
—	—	—	—	—
—	—	—	ab AMSTERDAM . . . an	—
—	—	—	an ROTTERDAM . . . ab	—
—	—	—	an ROTTERDAM . . . an	—
—	—	—	an DONCASTER . . . ab	—
—	—	—	ab DONCASTER . . . an	—
—	—	—	an MANCHESTER . . . ab	—
—	—	—	ab MANCHESTER . . . an	—
—	—	—	an LIVERPOOL . .	



11 Vom 15. Mai bis zum 7. Oktober 1939 einschl.

K.L.M. Strecken: PF 851, 852, 855, 856, 858, 859, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.		D.L.M. Strecke: 1.	
10.00 ¹¹ 10.40 ⁹	ab Rotterdam an	16.25	ab Rotterdam an
8.00	ab AMSTERDAM an	7.20	ab AMSTERDAM an
8.30	ab ROTTERDAM an	7.00	ab ROTTERDAM an
9.45	ab LONDON an	5.00	ab LONDON an
19.50 ¹¹	ab Rotterdam an	11.00 ¹¹	ab Rotterdam an
18.50 ¹¹	ab Rotterdam an	11.25 ¹¹	ab Rotterdam an
18.20 ¹¹	ab Rotterdam an	11.50 ¹¹	ab Rotterdam an
18.15 ¹¹	ab Rotterdam an	11.55 ¹¹	ab Rotterdam an
17.25 ¹¹	ab Rotterdam an	12.00 ¹¹	ab Rotterdam an
19.05 ¹¹	ab Rotterdam an	12.05 ¹¹	ab Rotterdam an



12 Vom 15. Mai bis zum 7. Oktober 1939 einschl.

K.L.M. Strecke: 859.	
14.00 ⁹ 15.10	ab Rotterdam an
16.00	ab AMSTERDAM an
17.25 ¹¹	ab DONCASTER an
18.05	ab MANCHESTER an
18.20	ab MANCHESTER an
18.35	ab LIVERPOOL an



13 Vom 15. Mai bis zum 7. Oktober 1939 einschl.

K.L.M. Strecken: 966, 967, 968.	
8.00	ab AMSTERDAM an
8.20	ab ROTTERDAM an
8.30	ab ROTTERDAM an
9.00	ab EINDHOVEN an

Ruhig und schnell fliegt man mit den Douglas DC 3 Maschinen der K.L.M.



14 Vom 15. Mai bis zum 7. Oktober 1939 einschl.

K.L.M. Strecken: 950, 951, 952, 953, 954, 955.		Vom 24/6 bis zum 4/9 1939 einschl.													
		955	950	952	951	955	950	953	952	952	954	952	951	953	951
		Nur Montags	Nur Sonntags	Nur Sonntags	Nur Montags	Nur Montags	Nur Sonntags	Nur Sonntags	Nur Montags	Nur Sonntags	Nur Sonntags	Nur Sonntags	Nur Montags	Nur Sonntags	Nur Sonntags
AMSTERDAM	ab	9.10	14.20	17.30	—	9.10	13.40	14.00	14.20	15.25	16.20	17.30	—	19.05	
ROTTERDAM	an	9.30	14.40	17.50	—	9.30	14.00	14.20	14.40	15.45	16.40	17.50	—	19.25	
ROTTERDAM	ab	8.30	9.40	14.50	18.00	6.50	9.40	14.10	14.30	14.50	16.05	16.50	18.00	19.10	
HAAMSTEDE	an	7.10	10.00	15.10	18.20	7.10	10.00	14.50	15.10	16.25	17.10	18.20	19.30	—	
HAAMSTEDE	ab	—	10.05	15.15	18.25	—	10.05	14.55	15.15	16.30	17.15 ¹⁰	18.25	19.35	—	
VLISSINGEN	an	—	10.20	15.30	18.40	—	10.20	15.10	15.30	16.45	17.30 ¹⁰	18.40	19.50	—	
VLISSINGEN	ab	—	—	—	—	—	10.20	15.20	15.40	16.55	—	18.50	20.00	—	
KNOCKE/LE ZOUTE	an	—	—	—	—	—	10.20	14.25	15.10	16.45	—	18.40	19.50	—	



14 Vom 15. Mai bis zum 7. Oktober 1939 einschl.

K.L.M. Strecken: 950, 951, 952, 953, 954, 955.		Vom 24/6 bis zum 4/9 1939 einschl.												
		955	951	952	950	955	954	951	952	953	950	950	950	952
		Nur Montags	Nur Sonntags	Nur Sonntags	Nur Montags	Nur Montags	Nur Montags	Nur Sonntags	Nur Sonntags	Nur Sonntags	Nur Sonntags	Nur Sonntags	Nur Sonntags	Nur Sonntags
KNOCKE/LE ZOUTE	ab	—	—	—	—	7.05	7.05	11.55	14.35	15.25	16.45	17.00	—	
VLISSINGEN	an	—	—	—	—	7.35	12.25	15.05	15.55	16.15	17.30	—		
VLISSINGEN	ab	—	7.45	12.35	16.20	—	7.45	12.35	15.15	16.05	16.25	17.40	17.40 ¹⁰	
HAAMSTEDE	an	—	8.00	12.50	16.20	—	8.00	13.50	16.20	16.40	17.55	17.55 ¹⁰		
HAAMSTEDE	ab	7.15	8.05	12.55	16.25	7.15	—	8.05	12.55	—	16.25	16.45	18.00	
ROTTERDAM	an	7.35	8.25	13.15	16.45	7.35	8.25	13.15	15.50	16.45	17.05	18.20	18.20	
ROTTERDAM	ab	7.45	8.30	13.25	16.55	7.45	8.30	13.25	—	16.35	17.55	18.30	—	
AMSTERDAM	an	8.05	8.50	13.45	17.15	8.05	8.50	13.45	—	17.15	17.35	18.50	—	

Für Anschlüsse siehe die betreffenden Tabellen.

Air Hostesses und Stewards

befinden sich an Bord aller K.L.M.-Flugzeuge. Air Hostesses und Stewards sind an Bord, um Sie auf alle interessanten Einzelheiten der Flugstrecke aufmerksam zu machen, um Ihnen jede gewünschte Auskunft bezüglich Hotels, Anschlussverbindungen und dergleichen zu geben, um Sie mit den neuesten Zeitungen und Zeitschriften zu versorgen. Selbstverständlich können Sie auch verschiedene Getränke und Erfrischungen bestellen. Kurz — alle Air Hostesses und Stewards sind an Bord, um Ihnen Ihre Luftreise so angenehm wie möglich zu gestalten.

FÜR ZEICHENERKLÄRUNG SIEHE SEITE 1
 9 = A
 4 = Bedarfslösung,
 8 = B
 12 = Bedarfslösung nur 2.
 20 = Bedarfslösung nur 2.
 43 = 5.6-1939, A
 48 = Nur bei Bedarf.
 64 = 22.5-1637, ab 4.9.20 mls. früher.
 65 = 22.5-1639.



15 Vom 15. Mai bis zum 7. Oktober 1939 einschl. 15

956	981	957	982	957	K.L.M. Strecken: 956, 957, 981, 992.		982	957	956	981	956
Nur Sonntags	Nur Sonntags	Nur Montags bis Freitags	Nur Montags bis Freitags	Nur Montags bis Freitags			Nur Sonntags	Nur Sonntags	Nur Sonntags	Nur Montags bis Freitags	Nur Montags bis Freitags
7.45	7.45	13.25	16.10	16.10	ab ROTTERDAM	an	10.35	10.35	17.30	18.55	18.55
8.05	8.05	13.45	16.30	16.30	an AMSTERDAM	ab	10.15	10.15	17.10	18.35	18.35
8.20	8.25	14.05	16.50	16.45	ab AMSTERDAM	an	9.55	10.00	16.35	18.20	18.25
9.05	14.45	17.30	—	—	an LEEUWARDEN	ab	9.15	—	15.55	17.40	—
9.65	—	15.15	—	17.30	an LEEUWARDEN	ab	—	—	15.50	—	—
—	—	—	—	—	an GRONINGEN	ab	—	9.15	15.25	—	17.40

Für Anschlüsse siehe die betreffenden Tabellen.



16 Vom 1. Juli bis zum 16. September 1939 einschl. 16

971	971	973	974	975	972	K.L.M. Strecken: 971, 972, 973, 974, 975.		972	973	974	972	975	971
Nur Sonntags	Nur Sonntags	Nur Sonntags	Nur Sonntags	Nur Sonntags	Ausser Sonntags			Nur Sonntags	Nur Sonntags	Nur Sonntags	Nur Sonntags	Nur Sonntags	Ausser Sonntags
8.30 ¹⁾	—	13.25	15.10	17.15	18.10 ²⁾	ab Rotterdam	an	—	—	17.30	—	—	—
9.00	10.20	14.10	15.45	17.45	18.35	ab AMSTERDAM	an	11.40	15.30	17.05	18.30	19.05	19.55
9.35	10.55	14.45	16.20	18.20	19.20	an TEXEL	ab	11.05	14.55	16.20	17.45	18.30	19.20

Für Anschlüsse siehe die betreffenden Tabellen.



17 Vom 15. Mai bis zum 7. Oktober 1939 einschl. 17

F 170	D.L.H. Strecke: F 170.		F 170
Frachtdienst			Frachtdienst
23.20	ab BERLIN	an	15.05
6.10	an HALLE/LEIPZIG	ab	—
6.25	ab HALLE/LEIPZIG	an	—
—	an HANNOVER	ab	13.55
—	an HANNOVER	an	13.45
2.25	an KÖLN	ab	—
7.40	ab KÖLN	an	—
9.00	an AMSTERDAM	ab	12.30

Die K.L.M. unterhält in WEST-INDIEN ein 2200 km langes Luftstreckennetz mit Verbindungen zwischen Curaçao, Aruba (2 mal täglich), La Guaira (3 mal wöchentlich), Trinidad, Barbados (1 mal wöchentlich), Maracaibo (täglich), Barranquilla (1 mal wöchentlich) und Coro (2 mal wöchentlich). Mittels dieser Dienste werden Anschlüsse an das weltweite Netz ganz Süd- und Mittel-Amerika umspannende Luftstreckennetz der Pan American Airways sichergestellt, sodass die Niederländischen Antillen von den Vereinigten Staaten aus in 24 Stunden zu erreichen sind. Schnelle und bequeme Flugzeuge auf allen Strecken.

AMSTERDAM—BATAVIA BATAVIA—AMSTERDAM

Vom 15. Mai bis 7. Oktober 1939

	Ort.	Z.	G.M.T.	
Dienstag	AMSTERDAM	ab	6.00	4.40
	LEIPZIG	an	7.45	6.45
Donnerstag	BUDAPEST	an	8.15	7.15
	AMSTERDAM	ab	10.45	9.45
Sonntag	BUDAPEST	ab	11.30	10.30
	AMSTERDAM	an	17.00	15.00
Mittwoch	ATHEN	ab	6.00	7.00
	RHODOS (1)	an	7.45	8.45
Freitag	ALEXANDRIEN	an	8.15	6.15
	LYDDA *)	an	10.15	8.15
Sonntag	LYDDA *)	ab	12.45	10.45
	BAGDAD	ab	13.30	11.30
Donnerstag	BAGDAD	an	17.45	16.45
	BASRA	an	20.00	17.00
Sonntag	DJASK	an	5.00	2.00
	KARACHI	an	10.45	6.50
Freitag	JODHPUR	an	16.00	10.30
	JODHPUR	ab	16.45	11.15
Sonntag	ALLAHABAD	an	8.15	2.45
	KALKUTTA	an	12.00	6.05
Dienstag	KALKUTTA	ab	12.45	5.50
	RANGOON	an	17.30	11.00
Sonntag	BANGKOK	an	8.15	1.15
	PENANG	an	8.45	1.45
Montag	PENANG	ab	12.45	5.25
	MEDAN	an	13.15	5.55
Mittwoch	MEDAN	ab	14.45	8.15
	SINGAPORE	an	18.00	10.40
Sonntag	PALEMBANG	an	8.30	2.10
	BATAVIA (1)	an	8.45	1.45
Dienstag	BATAVIA (1)	ab	11.00	3.30
	BANDUNG	an	11.45	4.15

1) Landung in Rhodos nur bei Bedarf.
*) Lydda ist der Flughafen für Jerusalem, Tel-Aviv und Jaffa.
§) Am Dienstag und Donnerstag Anschluss nach Sydney durch die K.N.I.L.M.

	Ort.	Z.	G.M.T.	
Dienstag	BANDUNG	ab	9.50	1.30
	BATAVIA (1)	an	9.30	2.00
Donnerstag	PALEMBANG	an	10.30	3.00
	SINGAPORE	an	11.45	4.45
Sonntag	SINGAPORE	ab	12.15	5.15
	MEDAN	an	14.30	7.10
Mittwoch	MEDAN	ab	15.00	7.40
	PENANG	an	16.45	10.15
Freitag	PENANG	ab	6.00	2.30
	BANGKOK	an	8.00	0.40
Sonntag	BANGKOK	ab	8.20	1.50
	RANGOON	an	12.00	5.00
Donnerstag	RANGOON	ab	12.45	5.45
	KALKUTTA	an	14.45	8.15
Sonntag	KALKUTTA	ab	6.00	2.30
	ALLAHABAD	an	9.30	3.35
Freitag	ALLAHABAD	ab	10.15	4.20
	JODHPUR	an	12.45	7.15
Sonntag	JODHPUR	ab	13.30	8.00
	KARACHI	an	17.00	11.30
Dienstag	KARACHI	ab	7.00	1.30
	DJASK	an	9.30	4.00
Freitag	DJASK	ab	10.15	4.45
	BASRA	an	12.15	8.25
Sonntag	BASRA	ab	12.45	8.55
	BAGDAD	an	16.15	13.15
Montag	BAGDAD	ab	6.00	3.00
	LYDDA *)	an	6.30	3.30
Mittwoch	LYDDA *)	ab	9.15	7.15
	ALEXANDRIEN	an	9.45	7.45
Freitag	ALEXANDRIEN	ab	11.45	9.45
	RHODOS (1)	an	12.30	10.30
Sonntag	RHODOS (1)	ab	14.45	12.45
	ATHEN	an	15.15	13.15
Dienstag	ATHEN	ab	17.00	15.00
	BUDAPEST	an	8.30	7.30
Donnerstag	BUDAPEST	ab	9.00	8.00
	LEIPZIG	an	11.45	10.45
Sonntag	LEIPZIG	ab	12.30	11.30
	AMSTERDAM	an	15.00	13.40

*) Am Dienstag und Donnerstag Anschluss von Sydney durch die K.N.I.L.M.
*) Lydda ist der Flughafen für Jerusalem, Tel-Aviv und Jaffa.
1) Landung in Rhodos nur bei Bedarf.

Der Anschlüsse wegen wende man sich an die K.L.M. oder ihre Agenturen.
Alle Dienste zwischen Medan und Batavia, über Singapore und über Paganbaroe werden als „VEREINIGTE K.L.M./K.N.I.L.M. DIENSTE“ ausgeführt.
Betreffe dieser Dienste und der Anschlussverbindungen nach und von Soerabaja, Semarang, Bandjermasin, Balikpapan, Tarakan, Makassar, Den Pasar (Bali), Koepang, Darwin, Cloncurry, Longresch, Brisbane und Sydney sei verwiesen nach den Flugplänen der KÖNIGLICH NIEDERLÄNDISCH-INDISCHEN LUFTFAHRTGESELLSCHAFT A.G. und nach dem der INTERCONTINENTAL AIRWAYS — K. L. M. / K. N. I. L. M. GEMEINSCHAFTSFLUGDIENST.
Änderungen ohne vorherige Bekanntgabe vorbehalten. — Hiermit sind alle früheren Ausgaben Nullfährig.

HINWEISE FÜR FLUGGÄSTE

FLUGZEITEN UND ANSCHLÜSSE. Obgleich von den Luftverkehrsgesellschaften stets höchste Regelmäßigkeit der Dienstdurchführung angestrebt wird, können weder Abflugs- und Ankommentermin noch Anschluss gewährleistet werden. Die Fluglinie erhebt nicht den Anspruch, für deren Einhaltung keine Gewähr übernehmen werden kann.

ZEITEN. Die Abflugs- und Ankunftszeiten sind in den gesetzlichen Landeszeiten angegeben. Die in den Flugplänen enthaltenen Uhrzeiten sind Abflugs- und Ankunftszeiten auf den Flughäfen, Verbindungen zu den Flughäfen siehe Seite 11-14 unter „K.L.M.-Dienststellen und Verzierungen“.

KRAFTWAGENZUBRINGERDIENST. Die Benutzung der von den Luftverkehrsgesellschaften eingerichteten Autozubringerdienste ist in den Flugplänen enthalten; mit Ausnahme der Strecken Den Haag—Dordrecht—Waalhaven v.v., Den Haag—Schiphol v.v., und soweit es sich nicht um Flugpläne handelt Amsterdam—Rotterdam v.v. Letztere können die im Anschluss an die internationalen und unimodellländischen Luftstrecken zwischen Stadt und Flughafen verkehrenden K.L.M.-Autobusse benutzen. Bei frühzeitiger Bestellung wird für Flugpläne eine Kraftradverkehrsverbindung zwischen Schiphol und Bahnhof Haarlem v.v. zum Preise von Hfl. 1,— pro Person hergestellt (Abfahrtsstelle in Haarlem: Hauptausgang, Bahnhofplatz). Flugpläne und deren Begleiter von Den Haag und Dordrecht können den K.L.M.-Zubringerdienst Den Haag—Waalhaven oder Den Haag—Schiphol benutzen; Fahrpreis für Flugpläne Den Haag und Rijswijk—Waalhaven Hfl. 0,60; Dordrecht—Waalhaven bzw. umgekehrt Hfl. 0,40; Den Haag—Schiphol bzw. umgekehrt Hfl. 1,20. Autozubringerdienste sind bei den Dienststellen auf den Flughäfen erhältlich.

AUTOUNTERSTELLUNG AUF SCHIPHOL UND WAALHAVEN. Automobile können gegen Entschädigung von Hfl. 0,75 pro Tag und Hfl. 3,75 pro Woche untergestellt werden. Flugpläne, welche den Zubringerdienst nicht benutzen, werden gehalten, sich 15 Minuten vor dem Abflug am Abfertigungsschalter der Abgangsfahrt einzufinden.

BEFÖRDERUNG AUF DER STRECKE AMSTERDAM—ROTTERDAM v.v. Auf der Strecke Amsterdam—Rotterdam und umgekehrt sowie bei der Beförderung zwischen Stadt und Flughafen, haben Flugpläne und Freizeitleiter in internationalen und im Inland Durchgangsverkehr jederzeit Vorrang.

FLUGPREISE. Für die Berechnung des Flugpreises sind die für den jeweiligen Reisezeit zwischen Abflug- und Zielhafen offiziell festgesetzten Tarife maßgebend.

RÜCKFLUGSCHEINE. Mit Ausnahme einzelner Strecken wird bei gleichzeitiger Lösung des Hin- und Rückflugescheines eine Ermäßigung von 20% auf den Rückflug gewährt.

GÜLTIGKEITSDAUER DES RÜCKFLUGSCHEINES. Die Gültigkeitsdauer von Rückflugscheinen beträgt 60 Tage, vom Tage des Hinfluges an gerechnet.

RUNDREISEFLUGSCHEINE werden für geschlossen und ohne Zwischenstoppung eines anderen Verkehrsmittels innerhalb von 60 Tagen besondere Rundreisen ausgegeben. Ermäßigung: 10% auf den einfachen Flugpreis jeder Teilstrecke.

KINDER-FLUGSCHEINE. Kinder unter 3 Jahren, die sich in Begleitung Erwachsener befinden und für die kein besonderer Platz beansprucht wird, zahlen 10% des normalen Flugpreises; Kinder von 3 bis 7 Jahren und Kinder unter 3 Jahren für die ein besonderer Platz beansprucht wird, zahlen 50% des Flugpreises.

FLUGUNTERBRECHUNGEN. Flugunterbrechungen sind im allgemeinen gestattet, sofern sie bei der Platzbelegung besonders beantragt werden und die Dauer von 7 Tagen nicht übersteigt. Die weitere Platzbelegung auf der noch nicht zurückgelegten Strecke haben die Fluggäste selbst zu veranlassen.

GEPÄCK. Auf internationalen Strecken: 15 kg Freigeäck pro Person; für jede weitere kg werden die Übergangsätze fast Tarif berechnet. Ausserdem können kostenlos mitgeführt werden: Taschen, Mäntel, Reisekleiden, Schirme, und Sporttasche, Lichtbildgerät, Akkumulator, ein pro Person. An demselben ist für Übergewicht in kg die normale Gepäckgebühr zu erheben. Grosses Gepäck kann auf manchen Strecken zu einem niedrigeren Tarife vorabgezählt werden.

KINDERGEPÄCK. Kinder über 3 Jahren und Kinder unter 3 Jahren, für die ein besonderer Platz beansprucht wird, haben Recht auf 15 kg Freigeäck.

WICHTIG.

GEPÄCKSCHEIN. Wir machen die Fluggäste darauf aufmerksam, dass ohne den Gepäckschein kein Gepäck ausgeliefert wird.

Der Gepäckschein, der aus einem Teil der Rückseite des internationalen Flugscheines besteht, wird dem Fluggast bei der Ankunft auf dem Bestimmungs-Flughafen vom Abfertigungsbeamten nach Empfang des Flugscheines zurückgegeben.

PLATZBELEGUNGEN (KOSTENLOS) müssen bei der Bestellung der Flugscheine stattfinden. Beim Kauf eines Rückflugscheines kann die Platzbelegung für den Rückflug auf Wunsch am Bestimmungsport vorgenommen werden, jedoch ausschliesslich bei der Dienststelle der dortigen Luftfahrtgesellschaft oder ihrer General-Vertretung.

ABSAGEN VON FEST-RESERVIERTEN PLÄTZEN. Wenn der reserverierte Platz spätestens 24 Stunden vor Abflug zurückgegeben wird, so werden nur eventuelle Telefon- oder Telegrammkosten berechnet. Wenn der Platz aber später als 24 Stunden vor Abflug zurückgegeben wird, so verfällt der Fluggast und somit das Recht auf Rückerstattung, es sei denn, dass der Platz wieder verkauft werden konnte, beziehungsweise der Gesellschaft kein Schaden daraus entstanden ist. Letzteres kann nur durch die Hauptverwaltung der betreffenden Gesellschaft bewiesen werden. Wenn eine Rückerstattung erfolgt dann werden RM 3,50 Abbestellgebühr und eventuelle Telefon- und Telegrammkosten in Rechnung gestellt.

GUTSCHEINHEFTE UND FIRMEN-GUTSCHEINERIEN. Im europäischen Luftverkehr werden Gutscheinhefte ausgegeben, die eine 15-%ige Ermäßigung auf die offiziell festgesetzten Flugpreise gewähren. Der Wert einer 6 Monats gültigen Gutscheinhefte beträgt RM 750,— die zu zahlende Summe RM 427,50. Die Gutscheinhefte sind ausschliesslich für den Inhaber, seine Ehefrau und unimündlichen Kinder gültig. Für Firmen und andere grössere Unternehmungen sind Firmen-Gutscheinhefte in Höhe von RM 1200,— erhältlich, auf welche derselbe Rabatt Anwendung findet. Das gesamte Personal der Absatzvertriebs kann diese Firmen-Gutscheinhefte für seine Dienstreise benutzen.

ERFRISCHUNGEN. Auf allen durch  gekennzeichneten Strecken sind Erfrischungen an Bord erhältlich.

IMBISSPAKETE sind auf allen grossen Flughäfen erhältlich.

RETTUNGSGÜRTEL. Bei Flügen über See steht jedem Fluggast ein Rettungsgürtel zur Verfügung. Diese Rettungsgürtel befinden sich in einem Behälter an der Seite oder unterhalb der Seite.

SESSELRIEMEN. Seitlich der Sessel sind Riemen angebracht. Zur Erhöhung der Sicherheit, empfiehlt es sich, dieselben bei Start und Landung anzuschliessen.

LICHTBILDERGÄT darf nicht in der Kabine mitgeführt werden sondern muss vor Antritt der Reise an die Luftfahrtgesellschaft zur Beförderung abgegeben oder im ungehebbaren Reisegepäck verpackt werden. Das Fotografieren ist, mit Ausnahme von Schiphol und Waalhaven auf den Flughäfen verboten.

FUNKTELEGRAMME. Dank einer Übereinkunft mit der Postverwaltung haben die Fluggäste die Möglichkeit, während des Fluges Funktelegramme aufzugeben bzw. zu empfangen. Nähere Auskunft erteilen die Air Hostesses und Steward.

BEFÖRDERUNG. Zuzufolge Art. 13 § 2 der Allgemeinen Bestimmungen für die Fluggastbeförderung, denen der Warschauer Vertrag vom 12. Oktober 1929 zugrunde liegt, kann die Luftfahrtgesellschaft (K.L.M.) den Abschluss eines Beförderungsvertrages ohne Grundangabe verweigern.

N.B. Die Luftfahrtgesellschaften übernehmen keine Verantwortung für die Folgen eventueller Ungelegenheiten und Unfälle, welche erlangungsgemäss trotz sorgfältiger Bearbeitung in den Flugplänen vorkommen können. Änderungen der Flugpläne, Tarife und Fahrzeiten des Zubringerdienstes bleiben ohne vorherige Bekanntmachung vorbehalten.

Ermäßigungen:

Nach London

WOCHENEND-HIN- UND RÜCKFLUGSCHEINE AMSTERDAM ROTTERDAM—LONDON bzw. umgekehrt

ausschliesslich auf den Strecken 852, 855, 856, 858 gültig.
Hin- und Rückflugpreis Amsterdam—London . . . Hfl. 69,—
Hin- und Rückflugpreis Rotterdam—London . . . Hfl. 64,50
Hin- und Rückflugpreis London—Amsterdam . . . £ 8, 5,—
Hin- und Rückflugpreis London—Rotterdam . . . £ 7,10,—

Die Gültigkeit dieser Flugscheine ist wie folgt begrenzt:
Hinreisetage: Freitag bis Sonntag einschl.
Rückreisetage: Sonntag bis Dienstag einschl.

Nach Paris

5-TÄGIGE HIN- UND RÜCKFLUGSCHEINE AMSTERDAM ROTTERDAM—BRÜSSEL—PARIS bzw. umgekehrt

Hin- und Rückflugpreis Amsterdam—Paris . . . Hfl. 45,—
Hin- und Rückflugpreis Rotterdam—Paris . . . Hfl. 40,—
Hin- und Rückflugpreis Brüssel—Paris . . . bFrs. 375,—
Hin- und Rückflugpreis Paris—Amsterdam . . . fFrs. 825,—
Hin- und Rückflugpreis Paris—Rotterdam . . . fFrs. 750,—
Hin- und Rückflugpreis Paris—Brüssel . . . fFrs. 450,—

Von Holland

REGISTERMARK - RABATT

Die Flugpreise von den Niederlanden nach bestimmten deutschen Städten werden im Hinblick auf eine teilweise in Registermarken stattfindende Zahlung bis auf weiteres ermässigt.

Auf allen Strecken

15% Preisnachlass auf die veröffentlichten Flugpreise und Übergabepaktarife im europäischen Luftverkehr bei Anschaffung eines

GUTSCHEINHEFTES

für Sie und Ihre Familie oder einer

FIRMEN-GUTSCHEINERIE

für Sie und das gesamte Personal Ihrer Firma.

Spezialbroschüre auf Wunsch erhältlich.



3 x in der Woche
Amsterdam—Halle/Leipzig—Batavia.

K · L · M

KÖNIGLICH NIEDERLÄNDISCHE LUFTFAHRTGESELLSCHAFT A.G.



KÖNIGLICH NIEDERLÄNDISCHE LUFTFAHRTGESELLSCHAFT A.G.

GEMEINSCHAFTLICH MIT:

A.B. AEROTRANSPORT — AIR FRANCE — AVIO
LINEE ITALIANE S.A. — DET DANSKE LUFTFART-
SELSKAB A.S. — DET NORSKE LUFTFARTSELSKAP.
DEUTSCHE LUFTHANSA A.G. — SWISSAIR

PLATZBELEGUNG DURCH: